



# Swd Rheinol Twoke Outbord PM

## Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für Außenbordmotoren

### Produktbeschreibung und -eigenschaften

**Swd Rheinol Twoke Outbord PM** ist ein teilsynthetisches, selbstmischendes Zweitaktmotorenöl, welches für den Einsatz in frischwassergekühlten Außenbordmotoren vorgesehen ist.

**Swd Rheinol Twoke Outbord PM**-Motorenöl gewährleistet durch die Verbindung von hochwertigem Grundöl mit speziell ausgesuchten Wirkstoffen (Detergent, Dispersant und Korrosionsinhibitoren) optimalen Schutz vor Verschleiß, Riefenbildung im Zylinder und Ablagerungen.

Darüberhinaus besitzt es folgende Vorteile:

- aschefreie Additive, wodurch Glühzündung verhindert wird
- rückstandsfreie Verbrennung ohne Ablagerungen
- hält Motoren und Triebwerke sauber
- schützt vor Korrosion, auch bei salzhaltiger Luft
- für Getrennt- (Autolube-Systeme) und Gemischschmierung geeignet

**Swd Rheinol Twoke Outbord PM**-Motorenöl kann unter Anwendung des vom Motorenhersteller vorgeschriebenen Mischungsverhältnisses (bis 1:50) in allen Außenbordmotoren eingesetzt werden, wo ein Öl nach "TC-W3" oder "SAE J 1536 Class 3" empfohlen wird.

### Spezifikationen / Empfehlungen

NMMA TC-W3

SAE J 1536 Class 3 (Mercury Marine, Bombardier, Yamaha, Suzuki, Nissan)

### Richtwerte

Swd Rheinol Twoke Outbord PM	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	862	DIN 51 757
Farbe		grün	
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	47	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,4	DIN 51 562
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	98	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,2	DIN ISO 3771
Sulfatasche	% mass.	< 0,01	DIN 51 575
<b>Warensorten-Nummer :</b>		<b>32155</b>	

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.  
Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten.  
Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

**Swd Lubricants GmbH & Co. KG**  
Am Schlütershof 26  
D-47059 Duisburg  
Tel.: 0203 / 31919-0  
Fax: 0203 / 3191999